

**UCHWAŁA NR XXIX/208/13
RADY MIEJSKIEJ CHEŁMŻY**

z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i 645), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M. P. poz. 812) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 706,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.116,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton - 1.254,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.254,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.374,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery - 1.596,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.616,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.688,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.016,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.860,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.252,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.708,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.996,00 zł,

- o liczbie osi - cztery i więcej - 2.242,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 2.152,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 2.152,00 zł,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.626,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 25 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 2.172,00 zł,
 - o liczbie osi cztery i więcej - 3.125,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 708,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.304,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.476,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.314,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 1.998,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 1.860,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.960,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.394,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.968,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.406,00 zł,
 - f) wyższej niż 40 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.042,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.496,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - dwie - 1.516,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - dwie - 2.394,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton o liczbie osi - trzy - 2.415,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.415,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.415,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:

- o liczbie osi - dwie - 2.415,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 2.415,00 zł,
- f) wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 2.536,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 3.125,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 586,00zł;
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 668,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 970,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.162,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 828,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.232,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.404,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 940,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.314,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.394,00 zł,
- d) wyższej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 980,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.576,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.628,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi - jedna - 828,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.142,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.314,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.112,00 zł,
 - o liczbie osi - dwie - 1.778,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy - 1.496,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:
- o liczbie osi - jedna - 1.212,00 zł,

- o liczbie osi - dwie - 1.910,00 zł,

- o liczbie osi - trzy - 1.910,00 zł,

d) wyższej niż 38 ton:

- o liczbie osi - jedna - 1.486,00 zł,

- o liczbie osi - dwie - 2.010,00 zł,

- o liczbie osi - trzy - 2.415,00 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 1.110,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.290,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Janusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXIX/208/13 Rady Miejskiej Chelmy z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

Zgodnie ze znowelizowanym art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na:

- osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielem środków transportowych,
- jednostkach organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarezerwowany,
- wszystkich współwłaścicielach (solidarnie) - jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych,
- poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności - w wypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego.

Od stycznia 2008 roku podatkiem zostają objęci również posiadacze środków transportowych zarejestrowanych w Polsce jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Od stycznia 2008 roku zgodnie z ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), opodatkowaniu podatkiem będą podlegać m.in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Oznacza to wyłączenie z opodatkowania samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony. Należy tu dodać, że zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony nie jest traktowany jako pojazd ciężarowy,

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

7) autobusy.

Przy określeniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siodło ciągnika,

6) liczbę miejsc do siedzenia.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2013	2014
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	810,87	818,17
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.352,74	1.364,90
c) powyżej 9 ton	1.623,28	1.637,89
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.097,68	3.125,56
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.893,80	1.910,85
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.394,29	2.415,84
b) powyżej 36 ton	3.097,68	3.125,56
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.623,28	1.637,89
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1.893,80	1.910,85
b) powyżej 36 ton	2.394,29	2.415,84
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:		
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.893,80	1.910,85
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.394,29	2.415,84

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2013	Propozycje na 2014 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:					
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	698,00	706,00	1,15	4	818,17
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.104,00	1.116,00	1,09	11	1.364,90
c) powyżej 9 ton	1.240,00	1.254,00	1,13	7	1.637,89
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.240,00	1.254,00	1,13	3	3.125,56
- o liczbie osi - trzy	1.360,00	1.374,00	1,03	-	3.125,56
- o liczbie osi - cztery	1.580,00	1.596,00	1,01	-	3.125,56
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.600,00	1.616,00	1,00	2	3.125,56
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.670,00	1.688,00	1,08	1	2.415,84
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.996,00	2.016,00	1,00	-	2.415,84
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.840,00	1.860,00	1,09	3	2.415,84
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.230,00	2.252,00	0,99	2	2.415,84
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.690,00	1.708,00	1,07	2	3.125,56

- o liczbie osi - trzy	1.976,00	1.996,00	1,01	-	3.125,56
- o liczbie osi - cztery	2.220,00	2.242,00	0,99	-	3.125,56
b) równej lub wyższej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.130,00	2.152,00	1,03	4	3.125,56
c) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.130,00	2.152,00	1,03	3	3.125,56
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.600,00	2.626,00	1,00	-	3.125,56
d) równej lub wyższej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.150,00	2.172,00	1,02	2	3.125,56
- o liczbie osi cztery i więcej	3.090,00	3.125,00	1,13	2	3.125,56
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton:					
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	700,00	708,00	1,14	-	818,17
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.290,00	1.304,00	1,09	-	1.364,90
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.460,00	1.476,00	1,10	-	1.637,89
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.300,00	1.314,00	1,08	-	2.415,84
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.780,00	1.998,00	12,25	-	2.415,84
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	1.840,00	1.860,00	1,09	-	2.415,84
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.940,00	1.960,00	1,03	-	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	2.370,00	2.394,00	1,01	-	2.415,84
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.940,00	1.968,00	1,44	8	3.125,56
- o liczbie osi - trzy	2.380,00	2.406,00	1,09	-	3.125,56
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.020,00	2.042,00	1,09	2	3.125,56
- o liczbie osi - trzy	2.470,00	2.496,00	1,05	-	3.125,56
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - dwie	1.500,00	1.516,00	1,07	-	2.415,84
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.370,00	2.394,00	1,01	-	2.415,84
c) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton:					
- o liczbie osi - trzy	2.390,00	2.415,00	1,05	-	2.415,84
d) równej lub wyższej niż 31 ton i mniejszej niż 36 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.390,00	2.415,00	1,05	-	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	2.390,00	2.415,00	1,05	-	2.415,84
e) równej lub wyższej niż 36 ton i równej lub mniejszej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.390,00	2.415,00	1,05	3	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	2.390,00	2.415,00	1,05	-	2.415,84
f) wyższej niż 40 ton:					
- o liczbie osi - dwie	2.510,00	2.536,00	1,04	1	3.125,56
- o liczbie osi - trzy	3.096,00	3.125,00	0,94	-	3.125,56
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają					

dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:					
- od 7 ton i poniżej 12 ton	580,00	586,00	1,03	1	1.637,89
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	660,00	668,00	1,21	-	1.910,85
- o liczbie osi - dwie	960,00	970,00	1,04	-	1.910,85
- o liczbie osi - trzy	1.150,00	1.162,00	1,04	-	1.910,85
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	820,00	828,00	0,98	-	1.910,85
- o liczbie osi - dwie	1.220,00	1.232,00	0,98	-	1.910,85
- o liczbie osi - trzy	1.390,00	1.404,00	1,01	-	1.910,85
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	930,00	940,00	1,08	-	2.415,84
- o liczbie osi - dwie	1.300,00	1.314,00	1,08	-	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	1.380,00	1.394,00	1,01	-	2.415,84
d) wyższej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	970,00	980,00	1,03	-	2.415,84
- o liczbie osi - dwie	1.560,00	1.576,00	1,03	1	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	1.610,00	1.628,00	1,12	27	2.415,84
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:					
- o liczbie osi - jedna	820,00	828,00	0,98	-	1.910,85
- o liczbie osi - dwie	1.130,00	1.142,00	1,06	3	1.910,85
- o liczbie osi - trzy	1.300,00	1.314,00	1,08	-	1.910,85
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.100,00	1.112,00	1,09	-	1.910,85
- o liczbie osi - dwie	1.760,00	1.778,00	1,02	2	1.910,85
- o liczbie osi - trzy	1.480,00	1.496,00	1,08	-	1.910,85
c) równej lub wyższej niż 25 ton i równej lub mniejszej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.200,00	1.212,00	1,00	-	1.910,85
- o liczbie osi - dwie	1.890,00	1.910,00	1,06	-	1.910,85
- o liczbie osi - trzy	1.890,00	1.910,00	1,06	-	1.910,85
d) wyżej niż 38 ton:					
- o liczbie osi - jedna	1.470,00	1.486,00	1,09	-	2.415,84
- o liczbie osi - dwie	1.990,00	2.010,00	1,01	2	2.415,84
- o liczbie osi - trzy	2.390,00	2.415,00	1,05	1	2.415,84
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:					
a) mniej niż 30 miejsc	1.100,00	1.110,00	0,91	9	1.910,85
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.270,00	2.290,00	0,88	26	2.415,84

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.